

Nazwa
Inwestora:

**Gmina Wieliszew
Ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew**



Nazwa jednostki
projektowej:

**Professional Line System
Marek Kałdun
Kożanówka 24
21-533 Rossosz**

Nazwa i adres
inwestycji:

**Remont ulicy Spokojnej i Rozwojowej
w m. Skrzeszew.**

Wykaz działek
na których
usytuowana
jest inwestycja

Obręb: **0001 SKRZESZEW**, Działka nr ewidencyjny **760; 767/8; 767/5; 787/6; 1034/2; 775/6; 783; 779/5; 790/35; 791; 689/4**

Jednostka ewidencyjna: **140805_2 WIELISZEW**

Nazwa
opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:
Upr. bud. Nr

inż. Marek Kałdun

Branża:

Inżynieria ruchu

Data:

12.2025r.

Nr egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawy opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Opis stanu projektowanego
6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
7. Wnioski i zalecenia końcowe

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z Zamawiającym.

Przedmiot umowy:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla remontu drogi gminnej ulicy Spokojnej i Rozwojowej w m. Skrzyszew.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181
- b) Wizja lokalna w terenie
Wytyczne od Zamawiającego

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanego zadania inwestycyjnego jest wykonanie remontu drogi gminnej o łącznej długości 0,99 km.

W ramach remontu zaprojektowano nowe warstwy bitumiczne nawierzchni o szerokości od 3,50 do 5,0 w formie nakładki.

Zgodnie z założeniami zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy i remontu ulic. W skład dokumentacji wchodzi następujące elementy:

- Projekt remontu drogi
- Stała organizacja ruchu
- Kosztorys inwestorski i przedmiar robót
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

W projekcie remontu uwzględniono wyrównanie niwelety jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej składającej się z warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej.

ISTANIEJĄCE ZAGODPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące obiekty:

- droga gminna
- ogrodenia,
- budynki zlokalizowane w sąsiedztwie projektowanej drogi,
- teren jest uzbrojony, w obszarze planowanych robót występuje sieć:
 - elektryczna
 - wodociągowa
 - gazowa
 - teletechniczna.

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę i remont drogi, stanowi obszar zabudowany. Ulica Spokojna nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ul. Rozwojowa zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Uchwałą 154/XVI/04 z dnia 27.04.2024r

oznaczona jest symbolem 1KD (teren przeznaczony pod układ drogowy drogi klasy D) tereny przyległe to tereny mieszkaniowe 2MN i 3MN.

Ul. Spokojna i Rozwojowa i stanowią obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych. Na całej długości posiadają nieregularny kształt. W przekroju poprzecznym występuje nawierzchnia z mieszanki kruszyw i destruktu asfaltowego.

Występujące uzbrojenie terenu (sieci) nie koliduje z planowanymi pracami.

OPIS STANU POJEKTOWANEGO CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Parametry techniczne:

- Droga klasy D
- szerokość nawierzchni – 3,5- 5,0m
- szerokość pobocza – zmienna
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Spadek poprzeczny poboczy – 6%
- Spadek podłużny drogi 0,11 – 3,38%

Przebudowa i remont drogi obejmuje:

- Profilowanie korekcyjne i wzmocnienie na poszerzeniach mieszanką niezwiązaną C90/3 – 0/31,5mm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC11W gr min. 3 cm oraz kruszywa C90/3 – 0/31,5m w zaniżeniach terenu
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4cm
- Wykonanie zjazdów z kruszywa
- Wykonanie regulacji istniejących zjazdów
- Wykonanie poboczy
- Wdrożenie stałej organizacji ruchu
- Prace porządkowe i inne niezbędne do wykonania remontu

5. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego zostały przedstawione na rysunku zatytułowanym „Plan sytuacyjny”. Obejmują one uporządkowanie oznakowania istniejącego wyznaczenie strefy 30 na całym opracowaniu oraz Strefy ruchu. Dodatkowo zabezpieczone zostały elementy infrastruktury technicznej nie związanej z obsługą drogi tablicami U-9 skrajnia drogowa. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi jest znikome i obejmuje ruch lokalny oraz ruch wygenerowany przez komunikację publiczną .

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to II kwartał 2026r.

7. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w niniejszym projekcie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno, co do ich wielkości, typu użytej folii odbłaskowej, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zał. Nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. ze zmianami).

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, pracowników, sprzętu oraz innych użytych w związku z wykonywanymi robotami. Dodatkowo Wykonawca robót zobowiązany jest do wyznaczenia osób do nadzoru nad poprawnością ustawienia oznakowania przez cały okres trwania robót i w razie potrzeby dokonywania na bieżąco koniecznych ich napraw i uzupełnień. Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilne ustawienie przez cały okres trwania robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca robót winien odpowiednio wcześniej powiadomić jednostki zarządzające ruchem na przedmiotowym odcinku drogi o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

